

L'ÉTAPE
CZECH REPUBLIC

BY **TOUR DE FRANCE**

PRESENTED BY **SKODA**

RIDERS'
BRIEFING

ORGANIZACE

ZÁVODU A DOPRAVY

START

10:30 AŽ 10:57

SKUPINY

10 SKUPIN PO 184 ZÁVODNÍCÍCH

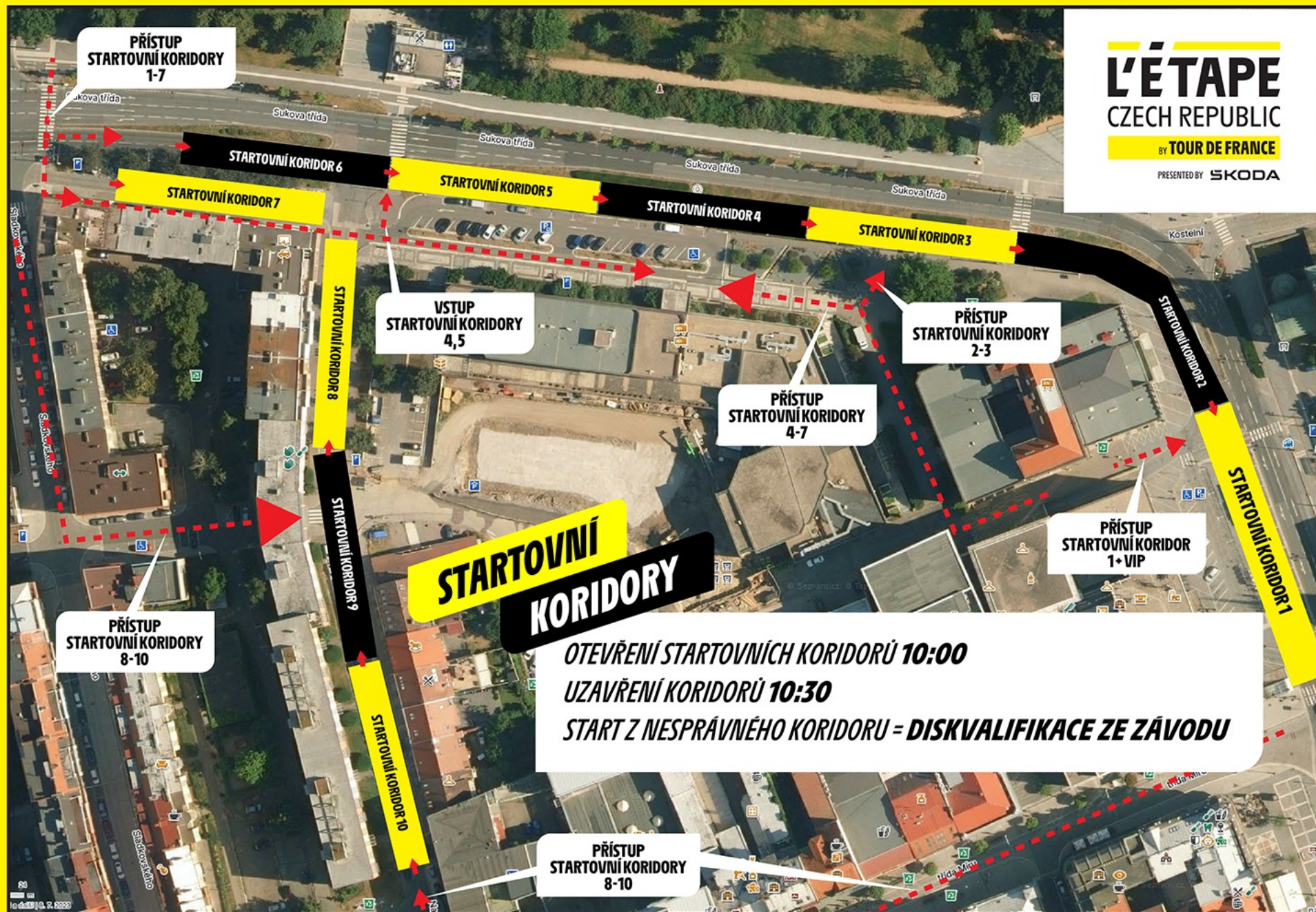
ROZESTUPY

3 MINUTY ROZESTUP MEZI SKUPINAMI

ÚPLNÁ NEBO ČÁSTEČNÁ UZÁVĚRA PROVOZU

POVINNOST DRŽET SE VPRAVO, POKUD NENÍ STANOVENO JINAK

DBEJTE POKYNUŮ POŘADATELŮ



SLAVNOSTNÍ

START

***0,0* KM**  ***2,7* KM**

ZÁKAZ PŘEDJÍŽDĚNÍ A VYLEPŠOVÁNÍ SI POZICE V PELOTONU

ČASOVÝ LIMIT

A SBĚRNÝ BUS



SBĚRNÝ BUS PRO KOLA I ZÁVODNÍKY NA KONCI PELOTONU

*LIMIT NASTAVEN NA PRŮMĚR **23 KM/H.***

*ROZHODNÝ ČAS PRO KLASIFIKACI ZÁVODNÍKA V CÍLI JE **15:50.***

VYHRAZUJEME SI PRÁVO NA ÚPRAVU ČASOVÉHO LIMITU DLE VÝVOJE ZÁVODU.

PŘÍČNÉ PŘEJEZDY

PRO OSOBNÍ DOPRAVU



*ŘÍZENY POLICIÍ ČR A POŘADATELI S UPŘEDNOSTNĚNÍM ZÁVODNÍKŮ
DBEJTE ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI*

KŘÍŽENÍ TRASY

SE ŽELEZNICÍ



1* ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD

V PROVOZU - 67. KM ZA ŽDÁREM NAD ORLICÍ



***POŘADATELÉ BUDOU UPOZORŇOVAT PÍSKÁNÍM A ČERVENOU VLAJKOU.
ZÁKAZ VJEZDU NA KOLEJE POD TRESTEM DISKVALIFIKACE.***

**ZDRAVOTNICKÉ
ZAJIŠTĚNÍ**



*VOZIDLA RZS NA NEBEZPEČNÝCH MÍSTECH
A NA KONCI PELOTONU*

PŘÍMÝ KONTAKT NA DISPEČINK

 **728 155 155**

OBČERSTVOVACÍ

ZÓNY A STANICE

4x OBČERSTVOVACÍ STANICE



1. A 3. STANICE

BĚŽNÉ POTRAVINY A OVOCE



2. A 4. STANICE

SPORTOVNÍ VÝŽIVA

ODHAZOVÁNÍ ODPADKŮ

NEUTRÁLNÍ

TECHNICKÁ PODPORA



1x

VELKÁ SERVISNÍ ZÓNA V L'ETAPE VESNIČCE



4x

MENŠÍ SERVISNÍ ZÓNY NA OBČERSTOVACÍCH STANICÍCH



2x

SERVISNÍ AUTO V RÁMCI PELOTONU

L'ÉTAPE
CZECH REPUBLIC
BY TOUR DE FRANCE

PRESENTED BY SKODA



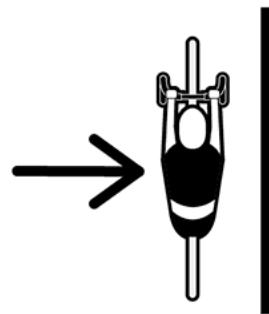
DOPORUČENÁ

VÝBAVA

1. **Náhradní duše a montpáky**
2. **Pumpička nebo bombička**
3. **Multiklíč**
4. **Občanský průkaz**
5. **Kartička pojištěnce**
6. **Občerstvení a pitný režim**

KODEX

ZÁVODNÍKA



DRŽ SE VPRAVO



SIGNALIZUJ



DBEJ POKYNŮ



JEĎ ZODPOVĚDNĚ

BEZPEČNOST

A SIGNÁLY V BALÍKU

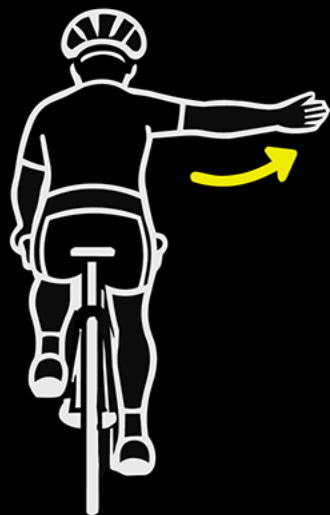


L'ÉTAPE
CZECH REPUBLIC
BY **TOUR DE FRANCE**

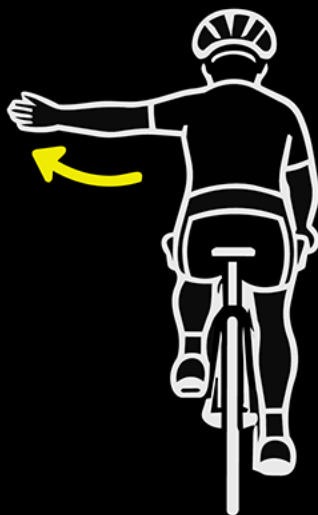
PRESENTED BY **SKODA**

BEZPEČNOST

A SIGNÁLY V BALÍKU



Doprava
směr jízdy



Doleva
směr jízdy



Brzdit
zpomalení
nebo stání



Překážka
vpravo



Překážka
vlevo



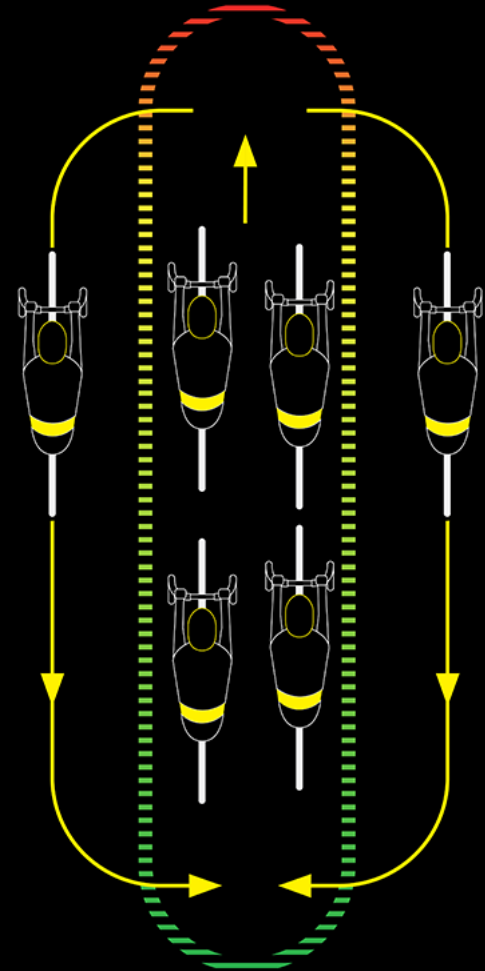
Díra v asfaltu
(palce zůstávají
na řídítku
za brzdou)

BEZPEČNOST

A SIGNÁLY V BALÍKU

STŘÍDÁNÍ KLASICKÉ PO DVOJÍČKÁCH

Je důležité, aby hned po vystřídání dvojice nezrychlovala. Stává se tak ve většině případů a je to špatně. Po odjetí nastaveného intervalu, obvykle 10-15 minut na špici dvojička na vteřinu přišlápne - vzdálí se druhé dvojice a hodí loktem (gesto střídej) a načež bezpečně odstřídá podél stran skupiny. Ideálně ubere neboli "svěsí" a na konci skupiny se plynule zařadí zpět do háku. Je důležité při střídání zrychlit, neboť někdo může být za vámi přeložený zboku (schovaný před bočním větrem a vy byste ho sundali).

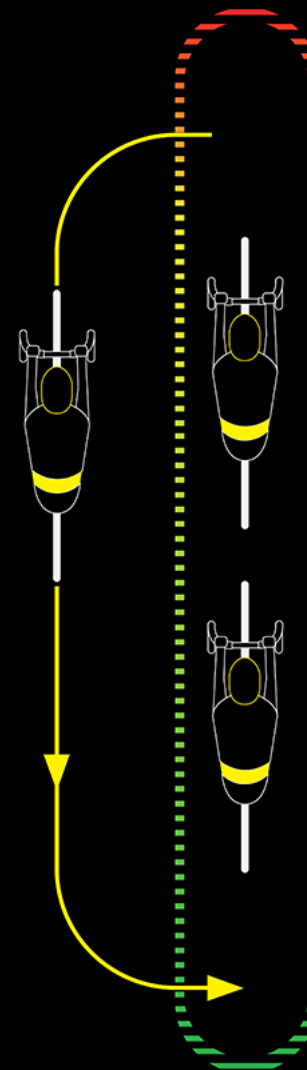


BEZPEČNOST

A SIGNÁLY V BALÍKU

KOLOTOČ

Kompletní spolupráce celé skupiny na zvýšení tempa. Půlka balíku je za sebou v jedné linii v těsných rozestupech, letí jeden za druhým a čeká, až se ocitne na špici. Tam odkrouť 3 až 10 vteřin a ihned střídá a jako korálky na náramku mizí zpět do zadního napojení a znovu... Balík je tak ve tvaru písmene D.

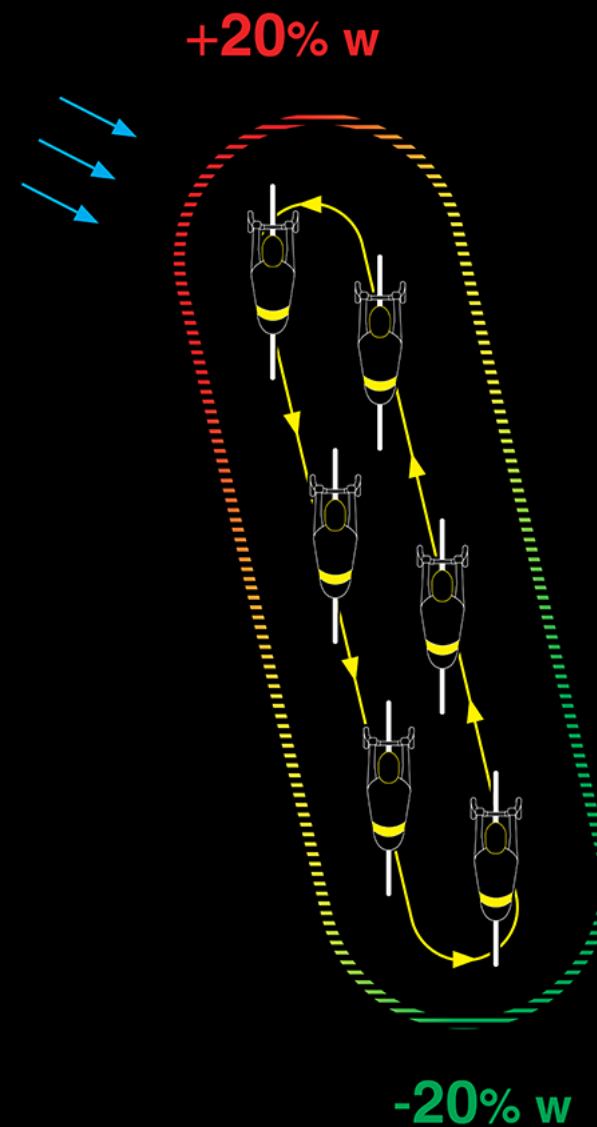


BEZPEČNOST

A SIGNÁLY V BALÍKU

TEREZÍN = ECHELON

Jízda proti silnému bočnímu větru. První jezdec jede na absolutním okraji vozovky z té strany odkud fouká (návětrná strana), další se skládá do větrného stínu napůl z boku, napůl zezadu. Takto jako šachovnice jsou jezdci seskládáni přes celou šíři silnice. Po odstředění je potřeba těsně na ocas skupiny přišlápnout, abyste stihli "zahákovat" a balík vám neodjel.



L'ÉTAPE
CZECH REPUBLIC

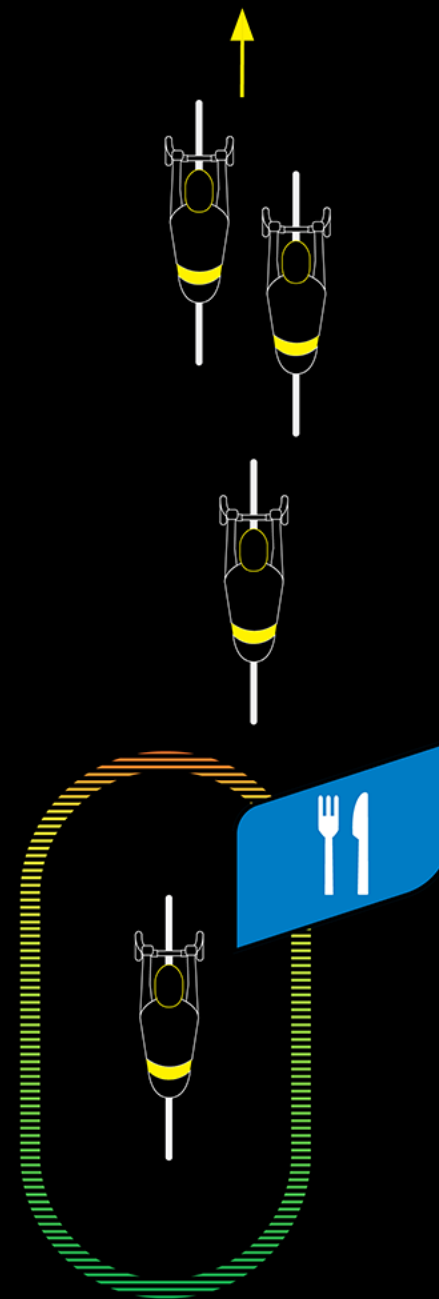
BY **TOUR DE FRANCE**

PRESENTED BY **SKODA**

BEZPEČNOST

A SIGNÁLY V BALÍKU

**SVAČÍM A OBČERSTVUJI SE
BEZPEČNĚ NA KONCI SKUPINY**



DŮLEŽITÁ

TELEFONNÍ ČÍSLA

RYCHLÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA

 **728 155 155**

INFO LINKA ZÁVODU

 **731 907 593**

*PŘEJEME ŠTĚSTÍ VŠEM
ZÁVODNÍKŮM A DĚKUJEME
TĚM, KDO JE PODPORUJÍ.*

UŽIJTE SI TO!

*ORGANIZAČNÍ TÝM
L'ETAPE CZECH REPUBLIC*